事業用等 分解整備記録簿
（定期点検用点検整備記録簿写）

3（☑）
12（□+□）3か月定期点検整備

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C
分解	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L

依頼者の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
株式会社　山高建設	三菱 TKG-FEA50	長岡１００こ３
住所：〒940-2311 新潟県長岡市三島新保3211番	原動機の型式：4P10 / 初度登録年又は初度検査年：平成24	車台番号：FEA50-510140

事業用自動車等・別表3

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置
- ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☑ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☑ ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- ☑ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☑ ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☑ ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置
- ☑ ブレーキ・ペダルの遊び
- ☑ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ☑ ブレーキの効き具合
- ☑ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- ☑ パーキング・ブレーキの効き具合
- ☑ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ☑ ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナーの詰まり
- ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- バック・プレートの状態
- ☑ ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ☑ ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- ☑ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- ☑ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置
- ☑ ☆タイヤの空気圧 ／ ☆タイヤの亀裂、損傷 ☑
- ☑ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗／☆スペア・タイヤの空気圧 ☑
- ☑ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☑ ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション
- ☑ リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ☑ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置
- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用 ／ クラッチ液の量
- ☑ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ☑ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ☑ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☑ ☆デファレンシャルのオイル漏れ ／ ☆デファレンシャルのオイル量 ☑

■電気装置
- ☆スパーク・プラグの状態 ／ 点火時期（白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可）
- ディストリビュータのキャップの状態
- ☑ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ☑ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン
- ☑ 低速、加速の状態
- ☑ 排気ガスの色 ／ ＣＯ、ＨＣの濃度
- ☑ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- ☑ エンジン・オイルの漏れ ／ 燃料漏れ ☑
- ☑ ファン・ベルトの緩み、損傷 ／ 冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能 ／ 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■附属装置等
- ホーンの作用 ／ ワイパの作用
- ウインド・ウォッシャの作用／デフロスタの作用
- ハンドル・ロック装置の作用
- ☑ ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☑ ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能 ／ エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能 ／ フレーム、ボデーの緩み、損傷 ☑
- 連結装置のカプラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能 ／ シャシ各部の給油脂状態 ☑

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等
- パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

その他の点検項目

○非常信号用具	
○	
○	
○	
○	
○	
○	
○	
○	

交換部品等

	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC（ロング・ライフ・クーラント）	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

メンテナンスに関するアドバイス

NA78588

注 二年間保存。

・排出ガス濃度

ＣＯ	%
ＨＣ	ppm
黒煙等	% m⁻¹

・タイヤの溝の深さ（1.6mm以上）

前輪	左	前 mm / 後 mm		右	前 mm / 後 mm	
後輪	左	前 mm / 後 mm		右	前 mm / 後 mm	

・ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前 mm / 後 mm		右	前 mm / 後 mm	
後輪	左	前 mm / 後 mm		右	前 mm / 後 mm	

事業場名、所在地、認証番号
越整備レンタル株式会社
長岡市雨池町字前田７０
0258-27-1459
11383

点検の年月日	整備主任者の氏名
27 年 4 月 30 日	水内　武彦
整備完了年月日	点検（整備）時の総走行距離
27 年 4 月 30 日	8258 km

事業場控

（注）☆印は3か月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目。※印の項目は、車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。◎印の点検は、人の運送の用に供するバス、タクシー、レンタカーが対象。