

事業用等 分解整備記録簿

(定期点検用点検整備記録簿写)

3 ()
12 ()+ () か月定期点検整備

点検の結果及び整備の概要

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C
分解	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L

依頼者の氏名又は名称 株式会社山高建設	車名及び型式 三菱 KK-FK61HJY	自動車登録番号又は車両番号 長岡100が1425
住所 〒940-2311新潟県長岡市三島新保321番	原動機の型式 6M61	初年度登録年又は初年度検査年 平成14
		車台番号 FK61HJK-760014

事業用自動車等別表3

- ステアリング装置
 - ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
 - ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
 - ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
 - ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
 - ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
 - ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
 - ホイール・アライメント
 - パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
 - ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
 - ☆パワー・ステアリングのオイルの量
 - パワー・ステアリングの取付けの緩み
- ブレーキ装置
 - ブレーキ・ペダルの遊び
 - ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
 - ブレーキの効き具合
 - パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
 - パーキング・ブレーキの効き具合
 - ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
 - ブレーキ液の量
 - ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
 - ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
 - ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
 - ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
 - ブレーキ・チャンバの機能
 - ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
 - ブレーキ倍力装置のエア・クリーナーの詰まり
 - ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
 - ブレーキ・カムの摩耗
 - ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
 - ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
 - ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
 - バック・プレートの状態
 - ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
 - ☆ブレーキ・パッドの摩耗
 - ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
 - センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
 - センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能
- 走行装置
 - ☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷
 - ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/☆スペア・タイヤの空気圧
 - ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
 - ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
 - リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
 - ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
 - リヤ・ホイール・ベアリングのがた
- サスペンション
 - リーフ・スプリングの損傷
 - リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
 - リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
 - コイル・スプリングの損傷
 - コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
 - コイル・サスペンション各部の損傷
 - エア・サスペンションのエア漏れ
 - ☆エア・サスペンションのペローズの損傷
 - ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
 - エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
 - ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ
- 動力伝達装置
 - クラッチ・ペダルの遊び
 - クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
 - クラッチ的作用 / クラッチ液の量
 - ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
 - ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
 - ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
 - ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
 - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
 - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
 - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
 - ☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量
- 電気装置
 - ☆スタータ・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)
 - 点火時期
 - ディストリビュータのキャップの状態

- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷
- エンジン
 - 低速、加速の状態
 - 排気ガスの色 / C O、H C の濃度
 - ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
 - シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
 - エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
 - ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ
- ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
 - メタリング・バルブの状態
 - ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
 - チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
 - 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
 - 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
 - 減速時排気ガス減少装置の機能
 - 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- 附属装置等
 - ホーンの作用 / ワイパ的作用
 - ウインド・ウォッシャ的作用 / デフロスタ的作用
 - ハンドル・ロック装置的作用
 - ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
 - ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
 - マフラの機能 / エア・タンクの凝水
 - エア・コンプレッサの機能
 - プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
 - 非常口の扉の機能 / フレーム、ボデーの緩み、損傷
 - 連結装置のカブラの機能、損傷
 - 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
 - ◎シート・ベルトの損傷、作用
 - 開扉発車防止装置の機能 / シャン各部の給油脂状態
- 高圧ガスを燃料とする燃料装置等
 - パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
 - ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

その他の点検項目	
○非常信号用具	
○	
○	
○	
○	
○	
○	
○	
○	
○	

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

メンテナンスに関するアドバイス

NA 3/67/0

※二年間保存。

●排出ガス濃度		●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)				●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ				
C O	%	前輪	左	前	mm	右	前	mm	後	mm
H C	ppm	後輪	左	前	mm	右	前	mm	後	mm
黒煙	%	後輪	左	後	mm	右	前	mm	後	mm

事業場名、所在地、認証番号
越整備レンタル株式会社
 長岡市雨池町字前田70
 0258-27-1459
 11383

点検の年月日 26年 7月 28日	整備主任者の氏名 水内 武彦
整備完了年月日 26年 7月 28日	点検(整備)時の総走行距離 239.63 / km

事業場控

(注) ☆印は3か月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目。 ※印の項目は、車両総重量8トン以上または乗車定員20人以上の自動車に適用。