

事業用等 定期点検用点検整備記録簿

(分解整備記録簿写)

3 ()
12 ()+ () / 2 か月定期点検整備

点検の結果及び整備の概要

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C
分解	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L

使用者の氏名又は名称

株式会社 山高建設

車名及び型式

三菱 PDG-FK62FZ

自動車登録番号又は車両番号

長岡 101 元 1

住所

〒940-2611 新潟県長岡市三島新保211番

原動機の型式

6M6U

初年度登録年又は初年度検査年

平成22

車台番号

FK62FZ-540075

■ステアリング装置

- ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
- パーキング・ブレーキの効き具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナーの詰まり
- ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- バック・プレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

- ☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / ☆スペア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

- リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用 / クラッチ液の量
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量

■電気装置

- ☆スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)
- ディストリビュータのキャップの状態

- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷
- エンジン
- 低速、加速の状態
- 排気ガスの色 / CO、HCの濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■附属装置等

- ホーン的作用 / ワイパ的作用
- ウインド・ウォッシャ的作用 / デフロスタ的作用
- ハンドル・ロック装置的作用
- ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能 / エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能 / フレーム、ボデーの緩み、損傷
- 連結装置のカブラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能 / シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

その他の点検項目

○非常信号用具	<input checked="" type="checkbox"/>
○	
○	
○	
○	
○	
○	
○	
○	
○	

交換部品等	数量
エンジン・オイル	19 ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
エア・フィルタ	
オイル・フィルタ	
燃料・フィルタ	
フロント・インター・ボール	

メンテナンスに関するアドバイス

Z 477552

この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

●排出ガス濃度

CO	%
HC	ppm
黒煙	%

●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)

前輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	mm		後	mm
後輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	mm		後	mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	mm		後	mm
後輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	mm		後	mm

事業場名、所在地、認証番号

越整備レンタル株式会社
長岡市雨池町字前田70
0258-27-1459
17388

点検の年月日

27 年 1 月 27 日
整備完了年月日
27 年 1 月 28 日

整備主任者の氏名

木内 武彦
点検(整備)時の総走行距離
113,837 km

使用者用

(注) ☆印は3か月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目。※印の項目は、車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。◎印の点検は、人の運送の用に供するバス、タクシー、レンタカーが対象。